

## Vittime di incidenti stradali in diminuzione nel complesso ma in aumento tra anziani e bambini

Nel 2023, in Italia, le vittime di incidenti stradali sono state 3.039: 2.416 uomini (79,5%) e 623 donne (20,5%), di cui 485 erano pedoni (314 uomini e 171 donne). Rispetto al 2022 si sono registrati consistenti aumenti delle vittime per le classi di età oltre i 70 anni e tra i bambini tra i 5 e i 9 anni di età.

Continua ad essere una nota particolarmente negativa la quota di bambini da 0 a 14 anni deceduti in incidente stradale (entro il 30esimo giorno): sono 41 nel 2023, in aumento rispetto agli anni precedenti.

Sebbene siano numerose le misure attuate per migliorare la sicurezza dei bambini in auto, l'efficacia delle azioni di sensibilizzazione all'utilizzo corretto dei dispositivi di protezione in auto e sanzionatorie non hanno ancora raggiunto l'esito sperato.

Scansiona il QR Code per consultare il  
Report Istat relativo agli incidenti  
stradali in Italia nel 2023



## In caso di bisogno contattare il numero di emergenza unico europeo



A cura del Servizio di Igiene e Sanità Pubblica  
Dipartimento di Prevenzione Area Medica  
ASL GALLURA



Polo Sanitario San Giovanni di Dio  
Viale Aldo Moro 07026 Olbia  
0789 552181  
sisp.olbia@asl.gallura.it

Piano Regionale della Prevenzione 2020-2025  
PP5 Sicurezza negli ambienti di vita

## Sicurezza sulla strada



Nel corso del 2023 in **Sardegna** ci sono stati **3391 incidenti stradali** (4619 feriti) con un tasso di mortalità del 7x100.000 abitanti, dato che risulta superiore alla media nazionale (5.2x100.000 abitanti)\*.

Nel 2023, in **Italia**, ci sono stati **166.525 incidenti stradali** (vs 165.809 del 2022) di cui 3.365 con lesioni a persone che hanno coinvolto almeno un monopattino elettrico (vs 2.929 nel 2022), 16.509 incidenti in bici (vs 17.094 nel 2022) di cui 1.391 in bici elettrica (vs 1.113 nel 2022)\*.

A livello Nazionale continua ad essere una nota particolarmente negativa la quota di **bambini da 0 a 14 anni deceduti in incidente stradale** (entro il 30esimo giorno): sono **41 nel 2023**, dei quali 28 tra 5 e 14 anni, in aumento rispetto agli anni precedenti (i bambini 0-14 deceduti erano infatti 39 nel 2022)\*.

\*Dati Istat 2023



## Norme di comportamento dei pedoni

I pedoni devono circolare sui marciapiedi, sulle banchine, sui viali e sugli altri spazi per essi predisposti; qualora questi manchino, siano ingombri, interrotti o insufficienti, devono circolare sul margine della carreggiata opposto al senso di marcia dei veicoli in modo da causare il minimo intralcio possibile alla circolazione.

I pedoni, per attraversare la carreggiata, devono servirsi degli attraversamenti pedonali, dei sottopassaggi e dei soprapassaggi.



I pedoni che si accingono ad attraversare la carreggiata in zona sprovvista di attraversamenti pedonali devono dare la precedenza ai conducenti.



E' importante spiegare anche ai più piccoli l'importanza del rispetto delle regole quando si è per strada: corretto attraversamento sulle strisce pedonali, giusto comportamento sul marciapiede, ripasso delle regole da osservare per la propria e l'altrui incolumità, riflessione sui pericoli per strada!

## Vademecum per la circolazione di monopattini e biciclette

### Per i conducenti di MONOPATTINI

E' obbligatorio indossare il giubbotto o bretelle retroriflettenti e dotarsi di luce anteriore e posteriore in condizioni di scarsa visibilità

Il manubrio deve essere sempre mantenuto con entrambe le mani e vi è il divieto di trasportare persone, oggetti o animali



Devono aver compiuto 14 anni e se minorenni devono indossare il casco. Il nuovo Codice della Strada introdurrà l'obbligo del casco per tutti i conducenti

E' obbligatorio dotare il monopattino di: doppio freno, campanello, indicatori luminosi di svolta di colore giallo ambra, luce bianca o gialla anteriore e luce rossa posteriore, catadiottri rossi posteriori e catadiottri gialli sui lati

### Per i conducenti di BICICLETTE

Devono procedere su unica fila in prossimità del margine destro della carreggiata, salvo che uno di essi sia minore di 10 anni e proceda sulla destra dell'altro.

Devono transitare sulle piste ciclabili (quando presenti) e devono indossare il giubbotto o bretelle retroriflettenti in condizioni di scarsa visibilità e fuori dai centri abitati

E' consentito al conducente maggiorenne il trasporto di un bambino fino a otto anni di età, opportunamente assicurato con il seggiolino a norma del Codice della Strada.

E' fortemente consigliato l'uso del casco sia per i bambini che per gli adulti ed è obbligatorio dotare la bici di freni, campanello, luci di segnalazione anteriori e posteriori e vari catarifrangenti.

